

(12) DEMANDE INTERNATIONALE PUBLIÉE EN VERTU DU TRAITE DE COOPÉRATION
EN MATIÈRE DE BREVETS (PCT)

VERSION CORRIGÉE

(19) Organisation Mondiale de la Propriété
Intellectuelle
Bureau international



(43) Date de la publication internationale
23 octobre 2003 (23.10.2003)

PCT

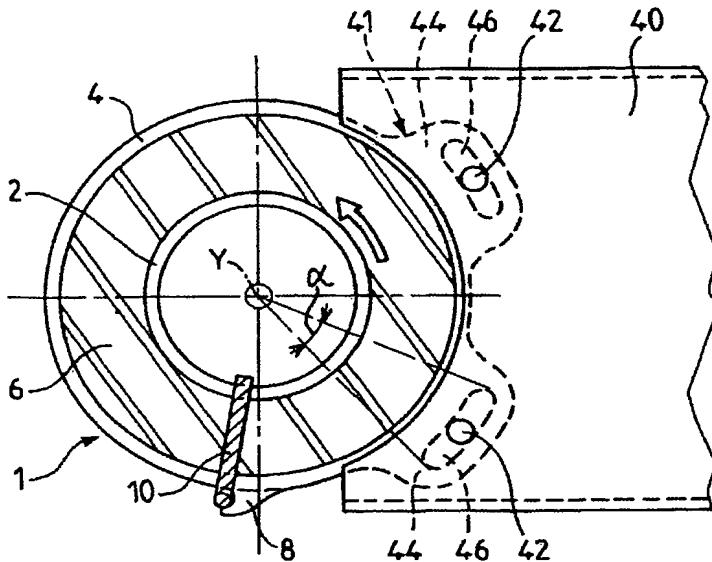
(10) Numéro de publication internationale
WO 2003/086844 A1

- (51) Classification internationale des brevets⁷ : [FR/FR]; Z.I. Vitry-Marolles, Lieudit "Le Cerisier", F-51300 Vitry-le-François (FR).
B62D 65/00, B60G 11/23, 11/24, 7/02, F16F 1/38, 1/50
- (21) Numéro de la demande internationale : (72) Inventeurs; et
PCT/FR2003/001122 (75) Inventeurs/Déposants (*pour US seulement*) : MINGUET,
Denis [FR/FR]; 26, Boulevard François 1er, F-51300
Vitry-le-François (FR). DELETOMBE, Philippe
[FR/FR]; 2-4 rue de Choiseul, F-51000 Châlons-en-Cham-
pagne (FR).
- (22) Date de dépôt international : 9 avril 2003 (09.04.2003)
- (25) Langue de dépôt : français
- (26) Langue de publication : français
- (30) Données relatives à la priorité : (74) Mandataire : PLACAIS, Jean-Yves; Cabinet Netter, 36,
02/04872 18 avril 2002 (18.04.2002) FR avenue Hoche, F-75008 Paris (FR).
- (71) Déposant (*pour tous les États désignés sauf US*) : VAL-
LOUREC COMPOSANTS AUTOMOBILES VITRY (81) États désignés (*national*) : AE, AG, AL, AM, AT, AU, AZ,
BA, BB, BG, BR, BY, BZ, CA, CH, CN, CO, CR, CU, CZ,
DE, DK, DM, DZ, EC, EE, ES, FI, GB, GD, GE, GH, GM,
HR, HU, ID, IL, IN, IS, JP, KE, KG, KP, KR, KZ, LC, LK,

[Suite sur la page suivante]

(54) Title: VEHICLE SUSPENSION DEVICE COMPRISING AN ELASTIC JOINT WITH ADJUSTMENT MEANS

(54) Titre : DISPOSITIF DE SUSPENSION DE VEHICULE COMPRENANT UNE ARTICULATION ELASTIQUE AVEC
MOYENS DE REGLAGE



(57) Abstract: The invention relates to an elastic elastomer joint which serves as a spring for a vehicle suspension device. The joint (1) defines an axis of rotation (Y) and comprises an inner fitting (2) and an outer fitting (4), connected by means of an elastic elastomer material. Said joint (1) is embodied for fixing by means of the outer fitting (4) to a longitudinal oscillating arm (40), connected to the axle of a vehicle wheel and, by means of the inner fitting (2), to the chassis of the vehicle and to oppose a torsional return force on subjection to a torsional load about the axis (Y). The outer fitting (4) comprises means for angular adjustment (41) of the joint about the rotation axis (Y) relative to the longitudinal oscillating arm.

[Suite sur la page suivante]

WO 2003/086844 A1



LR, LS, LT, LU, LV, MA, MD, MG, MK, MN, MW, MX,
MZ, NI, NO, NZ, OM, PH, PL, PT, RO, RU, SC, SD, SE,
SG, SK, SL, TJ, TM, TN, TR, TT, TZ, UA, UG, US, UZ,
VC, VN, YU, ZA, ZM, ZW.

- (84) États désignés (*régional*) : brevet ARIPO (GH, GM, KE,
LS, MW, MZ, SD, SL, SZ, TZ, UG, ZM, ZW), brevet
eurasien (AM, AZ, BY, KG, KZ, MD, RU, TJ, TM), brevet
européen (AT, BE, BG, CH, CY, CZ, DE, DK, EE, ES, FI,
FR, GB, GR, HU, IE, IT, LU, MC, NL, PT, RO, SE, SI, SK,
TR), brevet OAPI (BF, BJ, CF, CG, CI, CM, GA, GN, GQ,
GW, ML, MR, NE, SN, TD, TG).

Publiée :

— *avec rapport de recherche internationale*

- (48) Date de publication de la présente version corrigée:

11 novembre 2004

- (15) Renseignements relatifs à la correction:

voir la Gazette du PCT n° 46/2004 du 11 novembre 2004,
Section II

En ce qui concerne les codes à deux lettres et autres abréviations, se référer aux "Notes explicatives relatives aux codes et abréviations" figurant au début de chaque numéro ordinaire de la Gazette du PCT.

- (57) Abrégé : L'invention concerne une articulation élastique élastomère adaptée pour servir de pièce ressort d'un dispositif de suspension de véhicule. L'articulation (1) définit un axe de rotation Y et comprend une armature interne (2) et une armature externe (4) reliées par un matériau élastique élastomère, ladite articulation (1) étant adaptée pour être fixée d'une part, par l'intermédiaire de l'armature externe (4), à un bras longitudinal oscillant (40) relié à l'axe d'une roue de véhicule et d'autre part, par l'intermédiaire de l'armature interne (2), à la caisse du véhicule et pour opposer une force de rappel en torsion lors de la soumission à une contrainte de torsion selon l'axe Y. L'armature externe (4) comprend des moyens de réglage angulaire (41) de l'articulation selon l'axe de rotation Y par rapport au bras longitudinal oscillant.